

Operationeel gebruik van MyFost - Planning en weegticket

Startpagina

Planning

+ Levering

+ Afhaling

Bord leveringen en wegingen

Geplande leveringen

Geplande afhalingen

Bent u ophaler, sorteercentrum of overslagstation?
Dan kunt u Leveringen of Afhalingen plannen.

- **Leveringen** kunnen ingepland worden via het dynamische 'Bord leveringen en wegingen' of via de '+ Levering' knop die een klassiek scherm opent.
De voordelen van een planning zijn een verhoogde kans op een automatische koppeling tussen de leveringsinfo en het weegticket; minder risico op fouten; een vlottere controle en validatie en correctere facturatie.
- Sorteercentra plannen **Afhalingen** via de '+ Afhaling' knop.

Weegtickets

+ Weegticket

Te verzenden weegtickets: 0

Openstaande correcties weegtickets

Te behandelen correcties: 0

Verzonden correcties: 0

Overzicht weegtickets

De weger maakt een **weegticket** aan.

Een weegticket kan meteen verzonden worden voor koppeling of eerst opgeslagen worden en daarna verzonden.

- Een opgeslagen ticket vindt men terug in 'Te verzenden weegtickets' (Status 'Nieuw') en is nog niet beschikbaar voor koppeling. Het wordt de volgende dag om 24u sowieso automatisch verzonden.
- Een verzonden weegticket is beschikbaar om te koppelen.

Operationeel gebruik van MyFost - Leveringsbon

Leveringsbonnen

Te koppelen weegtickets: 0

Via bord

Te valideren leveringsbonnen: 0

Openstaande correcties leveringsbonnen

Te behandelen correcties: 0

Verzonden correcties: 0

Overzicht leveringsbonnen

Overzicht materiaalstromen

Een leveringsbon komt tot stand wanneer er een koppeling wordt gemaakt tussen het weegticket en de leverings(afhalings)info.

Dit kan op de volgende 3 manieren:

- MyFost vindt overeenstemmende info in de planning en het weegticket (bv. nummerplaat en/of referentienummer) en maakt een automatische koppeling.
- MyFost maakt een automatische koppeling omdat er maar één stroom of koppeling mogelijk is.
- De verzender vult het weegticket verder aan met zijn leveringsinfo en maakt de koppeling.

De leveringsbon moet daarna worden gevalideerd door maximum drie partijen: de verzender, de ontvanger en de intercommunale (als de verzender/ontvanger geen IC is).

De gevalideerde leveringsbon vormt de basis voor een Purchase Order (PO) en de verdere facturatie.

In MyFost hanteren we het principe van de **passieve validatie**. Dit betekent dat een leveringsbon automatisch wordt gevalideerd als hij niet actief gevalideerd werd vóór het verlopen van de validatietermijn van 5 werkdagen einde week of einde maand. Er is eveneens een extra automatische validatie van alle nog niet gevalideerde bonnen van de vorige maanden, maximum enkele dagen vóór de facturatie (vanaf 2020 is dit tijdens de nacht van de 8^{ste} op 9^e van de maand). Dit om zoveel mogelijk bonnen op de PO te hebben bij de facturatie 'Operations'.

De intercommunes kunnen deze automatische validatie afzetten in de instellingen.

Operationeel gebruik van MyFost: 3 methodes

1. Via het dynamische 'Bord Leveringen en Wegingen'

Voorbeeld methode 1

Planning + Levering

Bord leveringen en wegingen

Bord leveringen en wegingen

Project Papier-Karton Glas Wijf

Materiaalstromen Vorige Leveringen (to 19.07.2018)

Project	Materiaalstromen	Leveringen (to 19.07.2018)
Test Ophaker 2	Test Versniver 2	
Site		
Draai Bol (50.00 mm)		
Wijf Glas		
Omf. Generatie-Rolde (1540)		
Test Ophaker 2	Test Versniver 2	
Site		
Draai Bol (50.00 mm)		
Wijf Glas		
Omf. Generatie-Rolde (1540)		

2. Via de klassieke schermen

Voorbeeld methode 2

Planning + Levering

Bord leveringen en wegingen

Levering

Ophaaldatum

Zender Ontvanger

Activiteit Activiteit

Fractie Materiaal

Project

Nummerplaat Ref nr

Transporteur

Opslaan Terug

3. API

Automatische interface met eigen operationeel systeem

Voor frequente, grote volumes.

Klik op 'API Explorer' voor alle informatie voor uw Informaticus om de API op te zetten.