## Annexe B: Inventaire

**(version 21.09.2023)**

Adjudicateur : Fost Plus

Cahier des charges n° n° 2023\_01\_residu\_B-flow de l’appel d’offres pour le surtri du résidu de PMC ménager provenant de centres de tri PreZero, Indaver, Val’Up, Valtris, Sitel et Vanheede et pour le tri de flux contenant du PMC de qualité B (B-Flow) ainsi que le traitement du résidu ultime de ces flux [après (sur-)tri].

Remarques :

* Tous les prix indiqués sont HTVA.
* Uniquement valable si entièrement rempli et signé

A. Prix de tri (lots 1 à 4)

|  |
| --- |
| **LOT 1 - Résidu fin de ligne** |
| Tonnages annuels | 9 kT (+/- 1 kT) | 12,5 kT (+/- 2,5 kT) | 17 kT (+/- 2 kT) |
|  | Soit entre 8 kT & 10 kT | Soit entre 10 kT & 15 kT | Soit entre 15 kT & 19 kT |
| Pondération | 15% | 60% | 25% |
| EUR / T |  |  |  |
| **LOT 2 - Résidu fin de ligne** |
| Tonnages annuels | 9 kT (+/- 1 kT) | 12,5 kT (+/- 2,5 kT) | 17 kT (+/- 2 kT) |
|  | Soit entre 8 kT & 10 kT | Soit entre 10 kT & 15 kT | Soit entre 15 kT & 19 kT |
| Pondération | 15% | 60% | 25% |
| EUR / T |  |  |  |
| **LOT 3 - Résidu fin**  |
| Tonnages annuels | 12 kT (+/- 1 kT) | 16 kT (+/- 3kT) | 21 kT (+/- 2 kT) |
|  | Soit entre 11 kT & 13 kT | Soit entre 13 kT & 19 kT | Soit entre 19 kT & 23 kT |
| Pondération | 15% | 60% | 25% |
| EUR / T |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **LOT 4 - B-flow** |
| Tonnages annuels | 2 kT (+/- 1 kT) | 5 kT (+/- 2 kT) | 9 kT (+/- 2 kT) |
|  | Soit entre 1 kT & 3 kT | Soit entre 3 kT & 7 kT | Soit entre 7 kT & 11 kT |
| Pondération | 15% | 60% | 25% |
| EUR / T |  |  |  |

B. VARIANTE AUTORISEE : Prix pour le tri (lots 1 à 4) y inclus le traitement et le transport du résidu ultime de chacun des lots considérés [après (sur-)tri].

|  |
| --- |
| **LOT 1 - Résidu fin de ligne** |
| Tonnages annuels | 9 kT (+/- 1 kT) | 12,5 kT (+/- 2,5 kT) | 17 kT (+/- 2 kT) |
|  | Soit entre 8 kT & 10 kT | Soit entre 10 kT & 15 kT | Soit entre 15 kT & 19 kT |
| Pondération | 15% | 60% | 25% |
| EUR / T (hors taxe environnementale 1) |  |  |  |
| taxe environne-mentale [[1]](#footnote-2) (EUR / T) |  |
| **LOT 2 - Résidu fin de ligne** |
| Tonnages annuels | 9 kT (+/- 1 kT) | 12,5 kT (+/- 2,5 kT) | 17 kT (+/- 2 kT) |
|  | Soit entre 8 kT & 10 kT | Soit entre 10 kT & 15 kT | Soit entre 15 kT & 19 kT |
| Pondération | 15% | 60% | 25% |
| EUR / T (hors taxe environnementale 1) |  |  |  |
| taxe environne-mentale 1 (EUR / T) |  |
| **LOT 3 - Résidu fin**  |
| Tonnages annuels | 12 kT (+/- 1 kT) | 16 kT (+/- 3kT) | 21 kT (+/- 2 kT) |
|  | Soit entre 11 kT & 13 kT | Soit entre 13 kT & 19 kT | Soit entre 19 kT & 23 kT |
| Pondération | 15% | 60% | 25% |
| EUR / T (hors taxe environnementale 1) |  |  |  |
| taxe environne-mentale 1 (EUR / T) |  |
| **LOT 4 - B-flow** |
| Tonnages annuels | 2 kT (+/- 1 kT) | 5 kT (+/- 2 kT) | 9 kT (+/- 2 kT) |
|  | Soit entre 1 kT & 3 kT | Soit entre 3 kT & 7 kT | Soit entre 7 kT & 11 kT |
| Pondération | 15% | 60% | 25% |
| EUR / T (hors taxe environnementale 1) |  |  |  |
| taxe environne-mentale 1 (EUR / T) |  |

C. Prix de traitement (lot 5 à 8)

|  |
| --- |
| **LOT 5 - Traitement résidu ultime après surtri résidu fin de ligne** |
|   | 7 kT (+/- 1 kT) | 10 kT (+/- 2 kT) | 13 kT (+/-1 kT) |
| Tonnages annuels | Soit entre 6 et 8 kT | Soit entre 8 et 12 kT | Soit entre 12 & 14 kT |
| Pondération | 15% | 60% | 25% |
| EUR / T (hors taxe environnementale 1) |  |  |  |
| taxe environne-mentale 1 (EUR / T) |  |
| **LOT 6 - Traitement résidu ultime après surtri résidu fin de ligne** |
|   | 7 kT (+/- 1 kT) | 10 kT (+/- 2 kT) | 13 kT (+/-1 kT) |
| Tonnages annuels | Soit entre 6 et 8 kT | Soit entre 8 et 12 kT | Soit entre 12 & 14 kT |
| Pondération | 15% | 60% | 25% |
| EUR / T (hors taxe environnementale 1) |  |  |  |
| taxe environne-mentale 1 (EUR / T) |  |
| **LOT 7 - Traitement résidu ultime après surtri résidu fin** |
|   | 8 kT (+/- 2 kT) | 12 kT (+/- 2 kT) | 16 kT (+/-2 kT) |
| Tonnages annuels | Soit entre 6 & 10 kT | Soit entre 10 & 14 kT | Soit entre 14 & 16 kT |
| Pondération | 15% | 60% | 25% |
| EUR / T (hors taxe environnementale 1) |  |  |  |
| taxe environne-mentale 1 (EUR / T) |  |
| **LOT 8 - Traitement résidu ultime après surtri B-flow** |
|   | 0,5 kT (+/- 0,5 kT) | 2,5 kT (+/- 1,5 kT) | 5 kT (+/-1 kT) |
| Tonnages annuels | Soit entre 0 & 1 kT | Soit entre 1 & 4 kT | Soit entre 4 & 6 kT |
| Pondération | 15% | 60% | 25% |
| EUR / T (hors taxe environnementale 1) |  |  |  |
| taxe environne-mentale 1 (EUR / T) |  |

 Taxe environnementale qui est d’application sur le site de traitement du résidu ultime

D. Prix de transport

|  |
| --- |
| **LOT 1 - Résidu fin de ligne** |
|  | Prezero | Indaver | Valup | Valtris | Sitel | Vanheede |
| Pondération | 30,5% | 19,5% | 20,5% | 15,8% | 12,0% | 1,7% |
| EUR / T |  |  |  |  |  |  |
| **LOT 2 - Résidu fin de ligne** |
|  | Prezero | Indaver | Valup | Valtris | Sitel | Vanheede |
| Pondération | 30,5% | 19,5% | 20,5% | 15,8% | 12,0% | 1,7% |
| EUR / T |  |  |  |  |  |  |
| **LOT 3 - Résidu fin**  |
|  | Prezero | Indaver | Valup | Valtris | Sitel | Vanheede |
| Pondération | 36,2% | 23,1% | 24,4% | 0,0% | 14,2% | 2,1% |
| EUR / T |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **LOT 4 – B-flow – Option obligatoire B pour le lot 4** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Anvers | Flandre orientale | Hainaut | Bruxelles | Flandre Occidentale | Brabant flamand | Liège | Limburg | Namur | Brabant wallon | Luxembourg |
| Pondéra-tion | 16,4% | 13,0% | 11,7% | 10,8% | 10,4% | 10,0% | 9,5% | 7,8% | 4,3% | 3,5% | 2,6% |
| EUR / T |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **LOT 5 – Résidu ultime après surtri résidu fin de ligne** |
|  | Anvers | Flandre orientale | Hainaut | Bruxelles | Flandre Occidentale | Brabant flamand | Liège | Limburg | Namur | Brabant wallon | Luxembourg |
| EUR / T (hors taxe env. inter-régions [[2]](#footnote-3)) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Taxe env. inter-régions (EUR / T) 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **LOT 6 – Résidu ultime après surtri résidu fin de ligne** |
|  | Anvers | Flandre orientale | Hainaut | Bruxelles | Flandre Occidentale | Brabant flamand | Liège | Limburg | Namur | Brabant wallon | Luxembourg |
| EUR / T (hors taxe env. inter-régions 2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Taxe env. inter-régions (EUR / T) 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **LOT 7 – Résidu ultime après surtri résidu fin**  |
|  | Anvers | Flandre orientale | Hainaut | Bruxelles | Flandre Occidentale | Brabant flamand | Liège | Limburg | Namur | Brabant wallon | Luxembourg |
| EUR / T (hors taxe env. inter-régions 2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Taxe env. inter-régions (EUR / T) 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **LOT 8 – Résidu ultime après surtri B-flow** |
|  | Anvers | Flandre orientale | Hainaut | Bruxelles | Flandre Occidentale | Brabant flamand | Liège | Limburg | Namur | Brabant wallon | Luxembourg |
| EUR / T (hors taxe env. inter-régions 2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Taxe env. inter-régions (EUR / T) 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

2 Dans le cas où des taxes environnementales (env.) sont d’application pour le transport de résidu ultime d’une région à l’autre, elles doivent être indiquées dans la 2ème ligne

|  |  |
| --- | --- |
| **Centre de surtri proposé (lots 1 à 4)**Nom:Adresse:Lieu: |  |
| **Option A (obligatoire pour les lots 1 à 4) : Différence de prix pour une année de prolongation exprimée en pourcentage du prix de tri (2 chiffres après la virgule) pour le tri en 8 fractions (valable pour les éventuelles 3 années de prolongation)** | Différence : ……% du prix de tri (dans le cas de l’offre de base)Différence : ……% du prix de tri (dans le cas de la variante) |
| **Centre de traitement (résidu ultime) proposé (lots 5 à 8)**Nom:Adresse:Lieu: |  |
| Eventuelle réduction en cas de combinaison de lots : (plusieurs combinaisons autorisées) |
| Éventuelle combinaison minimum de lot(s) nécessaire pour réaliser le projet  |

Fait à : ………………………………, le ………………………………………………

Nom : ………………………………………………………………………

Fonction : …………………………………………………………………

Signature et cachet de l’entreprise :

1. Taxe environnementale qui est d’application sur le site de traitement du résidu ultime [↑](#footnote-ref-2)
2. Dans le cas où des taxes environnementales (env.) sont d’application pour le transport de résidu ultime d’une région à l’autre, elles doivent être indiquées dans la 2ème ligne [↑](#footnote-ref-3)