

## Persbericht

### Het nieuwe Preventpack: Transportverpakkingen

**Transportverpakkingen of tertiaire verpakkingen zijn van cruciaal belang om goederen veilig en betrouwbaar te transporteren. Ze worden bovendien steeds belangrijker want de normen worden strenger. Toch moet de hoeveelheid extra verpakkingsmateriaal worden beperkt, zowel om economische als ecologische redenen. Ook de overheid speelt haar rol. In 2009 werd hierover een nieuw Koninklijk Besluit van kracht dat het onderzoek in een stroomversnelling bracht.**

#### Stabieler ladingen, een wens van de overheid

Sinds 10 september 2009 is een Koninklijk Besluit van 27 april 2007 van kracht (verschenen op 7 mei 2007) met nieuwe regelgeving over ladingzekering, geldig voor alle vrachtwagens vanaf 3,5 ton maximaal toegelaten gewicht. Dit KB over ladingzekering legt onder meer vast dat palletladingen aan bepaalde remkrachten en versnellingen moeten kunnen weerstaan. Deze nieuwe norm heeft de bedrijven aangezet om maatregelen te nemen die soms zelfs de minimale opgelegde normen gaan.

#### Een praktijkvoorbeeld: Alpro

Naar aanleiding van dit nieuwe Koninklijk Besluit heeft Alpro zijn palletverpakkingen en laadschema's geoptimaliseerd. Bij het zoeken naar oplossingen voor de strengere stabiliteitseisen werd een evenwicht nagestreefd tussen technische haalbaarheid en milieukost.

Via een driestappenplan is Alpro erin geslaagd om stabieler ladingen te bekomen zonder overtollige verpakkingen. Eerst bestudeerde Alpro grondig de nieuwe wetgeving en startte de onderneming een project vanuit de twee betrokken diensten, de verpakkingsafdeling en de afdeling logistiek. Daarna onderzochten zij op hun beurt verschillende alternatieve opstellingen en verpakkingen. Tot slot pleegde Alpro overleg met de betrokken transporteurs om optimale laadschema's uit te werken.

#### Ladingzekering vermijdt verspilling

De meeste verbruiksgoederen worden getransporteerd op pallets die door heftrucks in en uit de vrachtwagen worden geladen. Tijdens het transport mogen de gestapelde verpakkingen uiteraard niet kantelen of verschuiven, anders kan de hele lading onstabiel worden en zelfs op straat belanden. Met als gevolg een enorme economische en ecologische kost: ongevallen,



productverspilling, verkeersellende, laattijdige leveringen, schadeclaims en soms zelfs menselijk leed.

Om dat te vermijden worden klaargemaakte pallets meestal bijkomend verpakt in tertiaire verpakkingen (rekfolie, omsnoeringsbanden of straps, of hoezen). Zo wordt er een vormvast geheel van gemaakt. De kunst bestaat erin om de lading voldoende stevig te maken met zo weinig mogelijk extra verpakking. Tertiaire verpakkingen moeten niet alleen ladingverlies vermijden, ze moeten ook zorgen dat de lading correct toekomt en door de klant wordt aanvaard.

## De technologische vooruitgang nog beter benutten

Rekfolie is een van de meest gebruikte transportverpakkingen. Om de producten op pallets onder de best mogelijke omstandigheden te transporteren, is het belangrijk om een verpakkingfolie te kiezen in functie van het product en de folie zo goed mogelijk uit te rekken. Op technologisch vlak werd al een enorme vooruitgang geboekt maar de markt maakt er nog geen optimaal gebruik van.

Tal van bedrijven hebben immers nog de neiging om te veel te verpakken, als 'voorzorgsmaatregel'. Te veel verpakking verhoogt de stabiliteit tijdens het transport echter niet. Xavier Maka, Manufacturing and Technical Manager bij Mima Films stelt: *"Het is niet de hoeveelheid folie die telt, maar wel de optimale rek. Als iedereen in Europa de juiste hoeveelheid rekfolie zou gebruiken, dan zou men ongeveer de helft, of 500.000 ton, besparen."* Heel wat bedrijven durven immers dure verpakkingfolie niet verder uit te rekken dan 150 %. Dit is dubbel nefast want zo wordt er nog meer materiaal gebruikt en kan de folie, bij niet optimale rek, de verpakte producten onvoldoende samen houden. Een correct gebruik bespaart dus niet alleen materiaal, maar ook geld!

Indien u dit wenst, kunnen wij een interview organiseren met **Youri Sloutzky, woordvoerder van Fost Plus**.

---

### Over Fost Plus

De vzw Fost Plus is het erkend privéorganisme dat, voor de bedrijven die bij haar zijn aangesloten, instaat voor de terugname- en informatieplicht met betrekking tot huishoudelijk verpakkingafval. Fost Plus neemt alle nodige maatregelen om de selectieve inzameling, sortering en recyclage te promoten, te coördineren en te financieren, om zo de door de overheid opgelegde percentages van recyclage en nuttige toepassing te bereiken.

Indien u op de hoogte wenst te blijven over de acties van Fost Plus, aarzel dan niet u in te schrijven op onze RSS-feed op [www.fostplus.be](http://www.fostplus.be).

### Over Preventpack

Preventpack is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen de overheid en het bedrijfsleven. Zowel de regionale als de federale overheden zijn betrokken partij. Wat betreft het bedrijfsleven, is het grootste deel van de sectoren vertegenwoordigd. Meer info vindt u op [www.preventpack.be](http://www.preventpack.be).



Prévention des emballages / Preventie van de verpakkingen

## Over verpakkingen

Een verpakking roept vragen bij u op? Afspraak op [www.preventpack.be](http://www.preventpack.be) en stel ze ons.

U brengt verpakkingen op de markt en wilt weten of ze recycleerbaar zijn? Ga dan naar [www.pack4recycling.be](http://www.pack4recycling.be).

